

Informationsveranstaltung zum Planungsprojekt

Radwegausbau Esklum - Ihrhove



Bild: Thalen Consult



Hintergründe

Worum geht es eigentlich?



Wann	Was
2017	Sanierungsauftrag für den Radweg von SPD/Grüne
2019	Konzeptentwicklung „Interkommunale Radschnellverbindung Emden – Papenburg“ Leuchtturmprojekt (Leader-Förderung)

„Die geplante Strecke ist insg. 58 km lang und soll als Radvorrangroute nach und nach ausgebaut werden. Das heißt, dass Radfahrerinnen und Radfahrer dort wo verkehrstechnisch möglich, Vorrang vor anderen Verkehrsteilnehmern erhalten sollen“, so Frau Willhaus.

„Aus unserer Sicht wird das eine hervorragende Route für den Alltagsradverkehr, zumal auch die zukünftigen Bahnhaltepunkte in Neermoor und Ihrhove berücksichtigt wurden.“

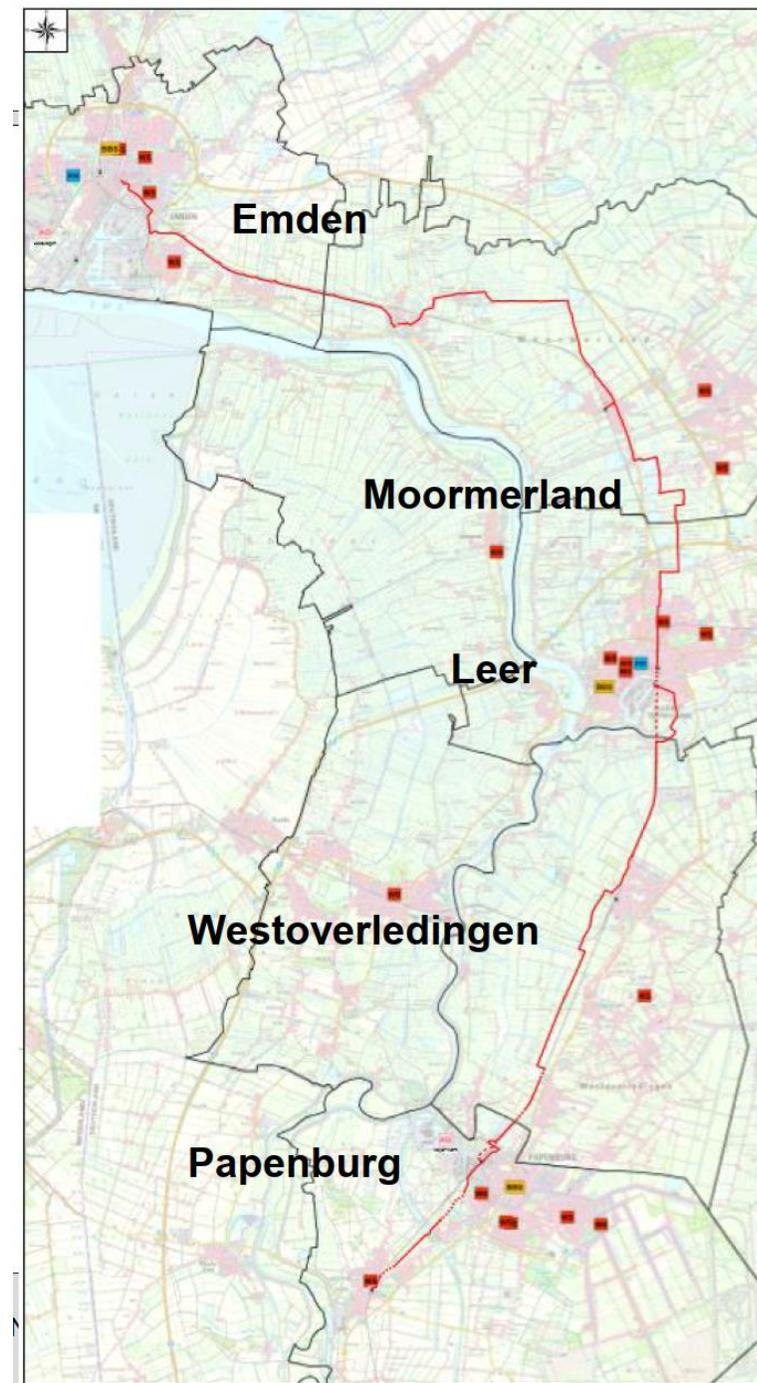


Gesamttrasse

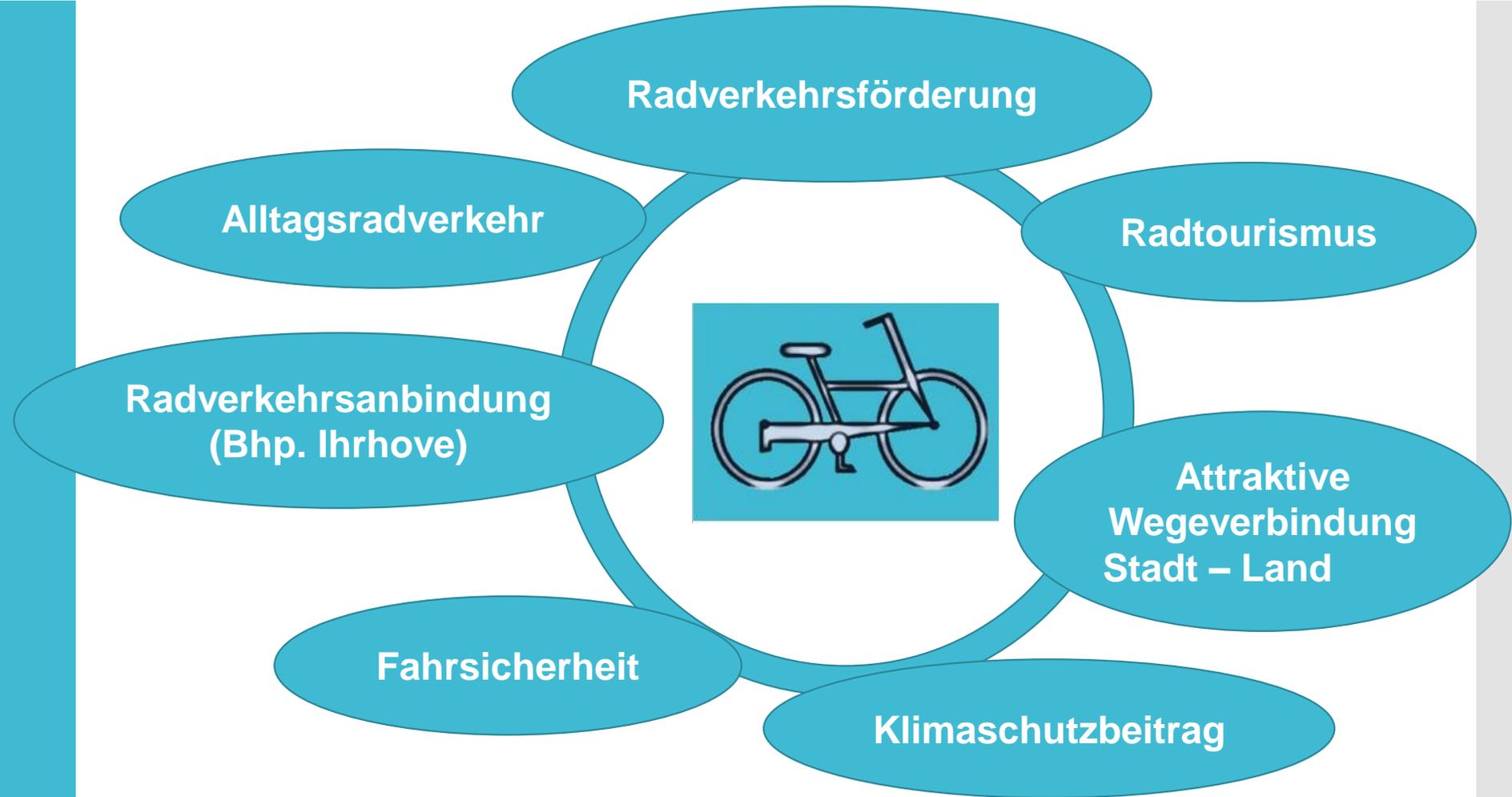
Projektträger: Stadt Emden
Projektlaufzeit: 2019
Projektkosten: 101.000 €
LEADER-Förderung:
81.000 €
Projektstatus:
abgeschlossen

Interkommunale Radschnell- verbindung Emden - Papenburg

- knapp 58 Kilometer
- davon 14 Kilometer in Gemeinde-
- gebiet



Allgemeine Projektziele

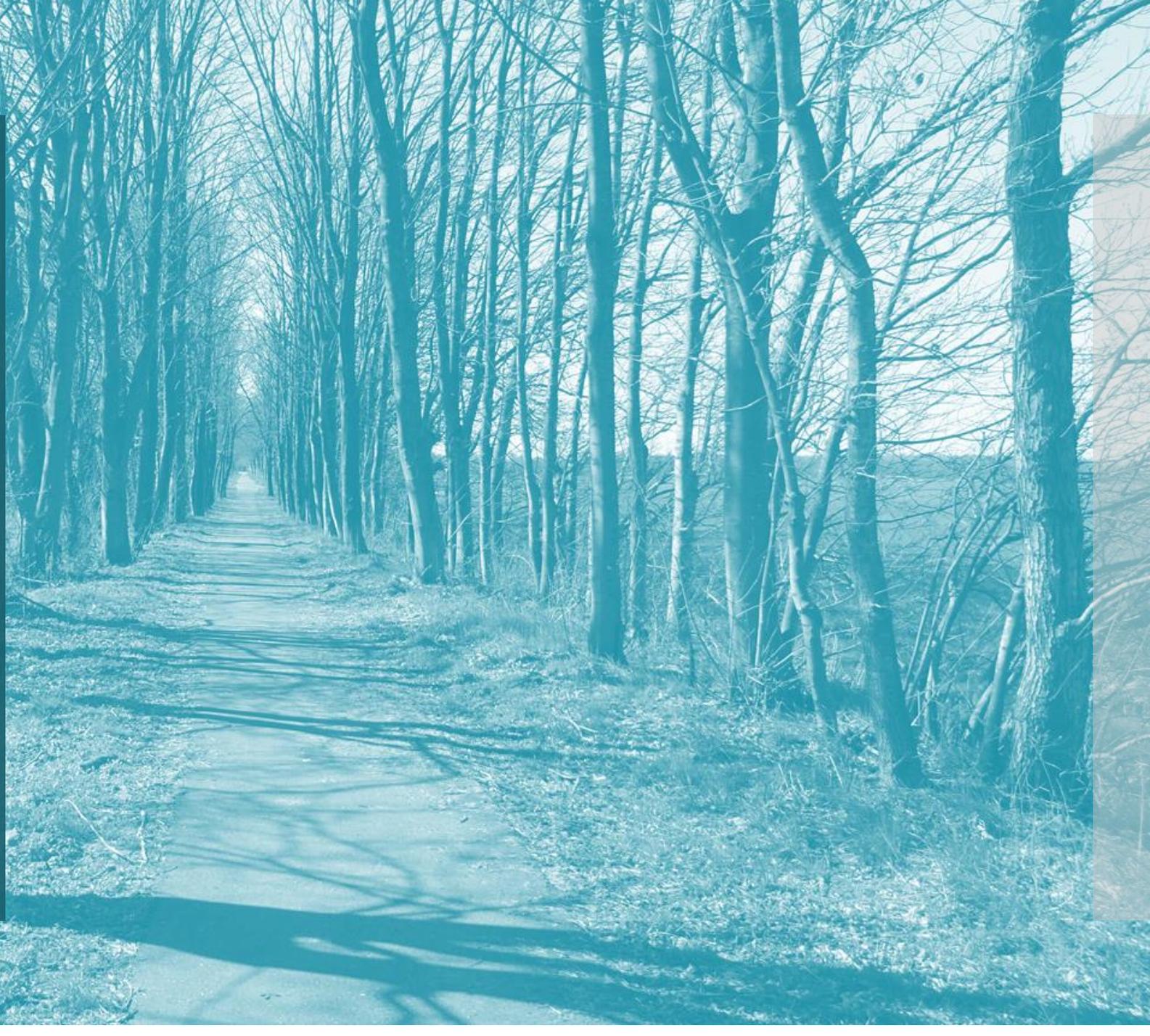


Räumliche Einordnung



Kartenauszug: Open Street Map

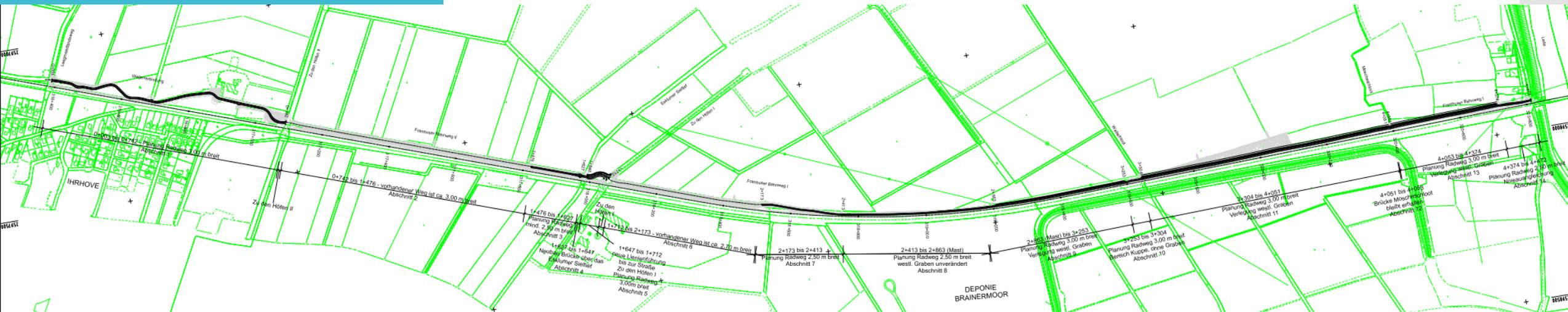
Filmsequenz



Ausgangslage

Projektstart: 2020

- Trassenverlauf
 - Leegmeedlandsweg (Ihrhove; BauKm 0) bis Esklumer Straße (Heerenborg, BauKm 4+471)
 - Bestandsbreite zwischen 1,45 und 3 Metern
 - Asphalt und wassergebundene Decke
 - Radwegschäden
 - Aufplatzungen, Risse, Absenkungen, unbefestigter Seitenstreifen
- Zweirichtungsradverkehr – Fahrsicherheit gemindert
- unbeleuchteter Weg entlang der Bahnlinie



Planungsstand

Wann	Was
2. + 3. Quart. 2020	<ul style="list-style-type: none">• Beginn der Vorplanungen zum Teilabschnitt- Abstimmungen mit Landkreis Leer und Deutsche Bahn- LÖB-Planung- Streckenvermessung
2. Quart. 2021	<ul style="list-style-type: none">• Beginn Tiefbauplanung für den Streckenabschnitt
3. Quart. 2021	<ul style="list-style-type: none">- Ingenieurgeologisches Gutachten (Baugrunduntersuchung)- Nachtragsvermessungen

Projektstart: 2020



INGENIEURE - ARCHITEKTEN - STADTPLANER

StraPs Straßenbau
Prüfstelle GmbH



Maßnahmen zum Radwegausbau

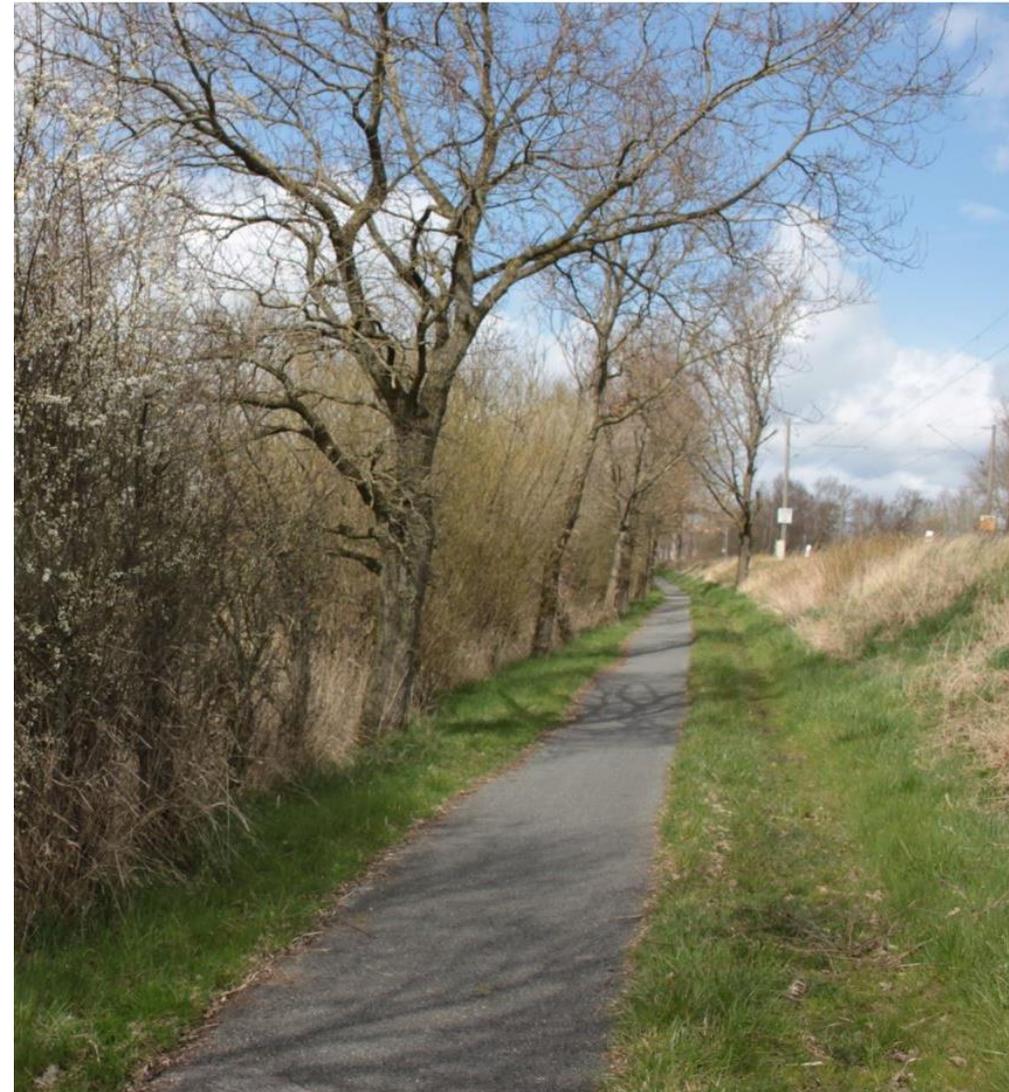
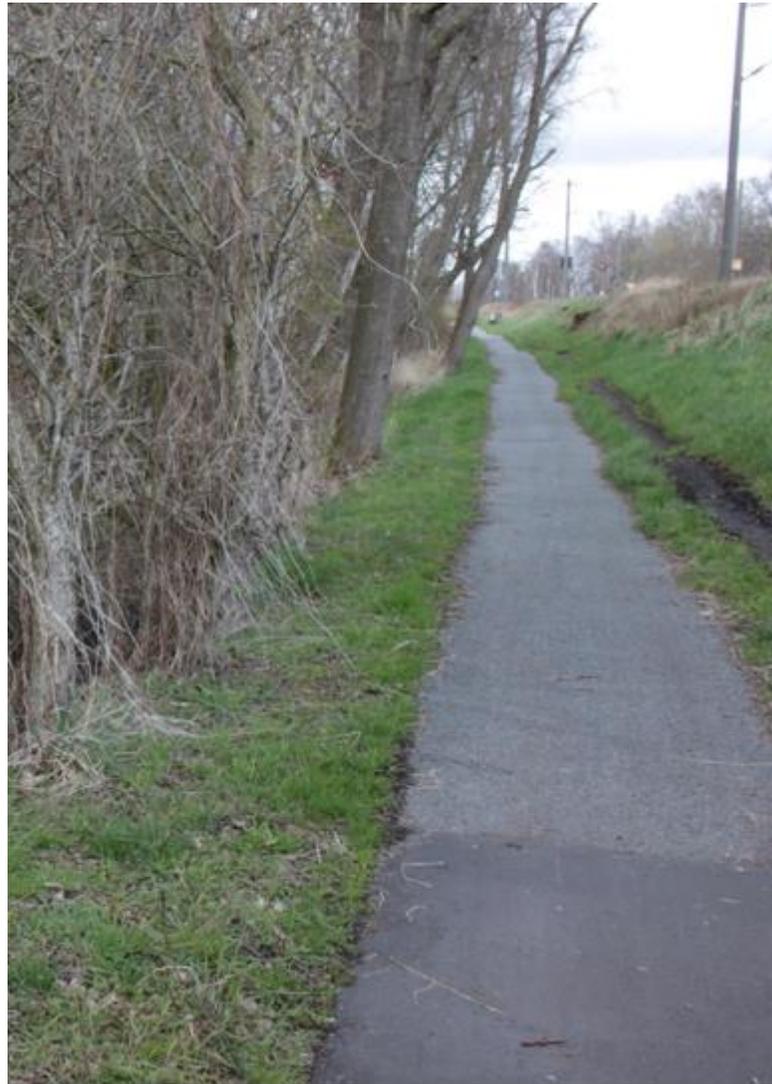
- Ausbau auf 2,50 bis 3 Meter Breite (Teilabschnitte)
- Befestigung der Fahrbahn
- Beleuchtungsinstallation zur Erhöhung der Fahrsicherheit & Attraktivität
- Lückenschluss und Brückenneubau Esklumer Sieltief
- möglichst ortsnahe Kompensationsmaßnahmen



Die optionalen Maßnahmen orientieren sich an den Handlungsempfehlungen des Konzeptes & fußen auf den bisherigen Planungsergebnissen.



Ausbau Fahrbahnbreite

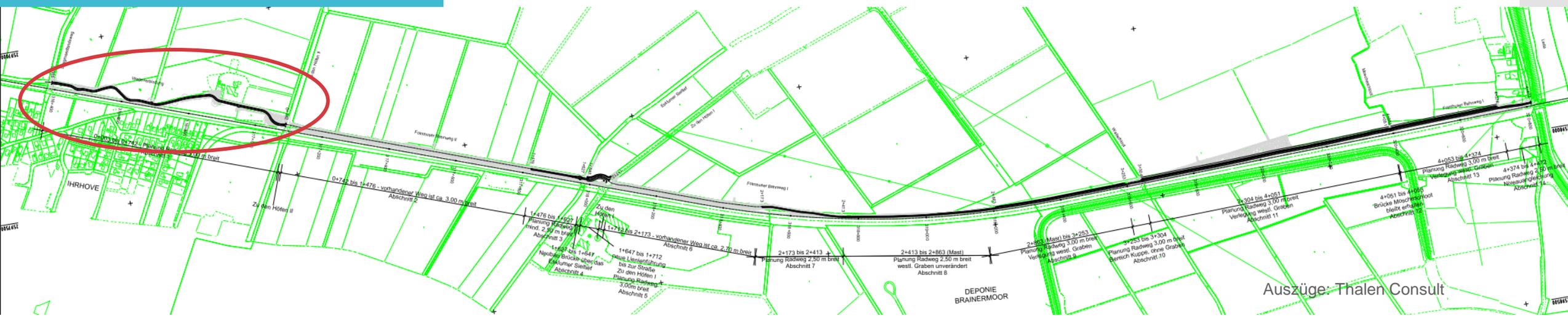
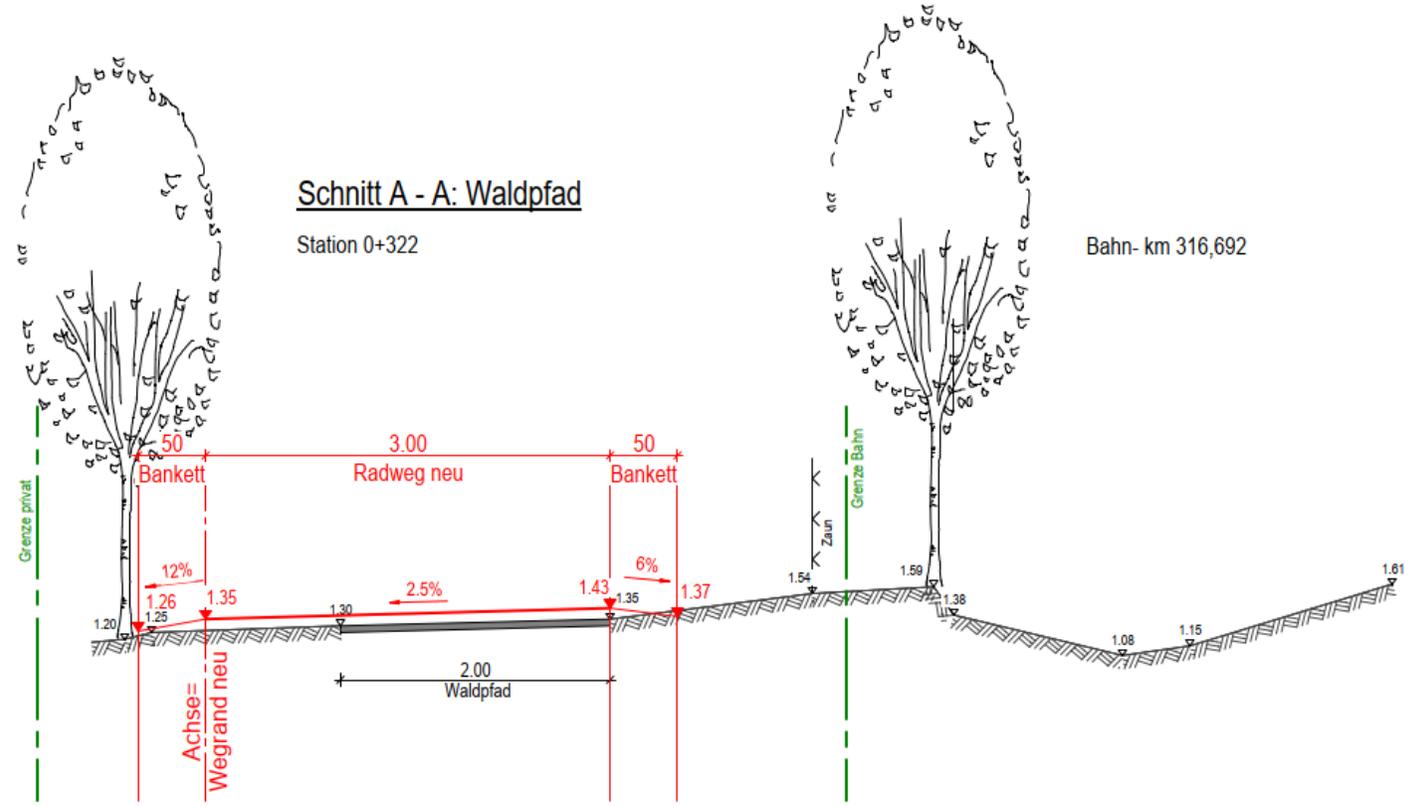


Bilder: Thalen Consult



Regelquerschnitt im Entwurf

„Waldbereich“



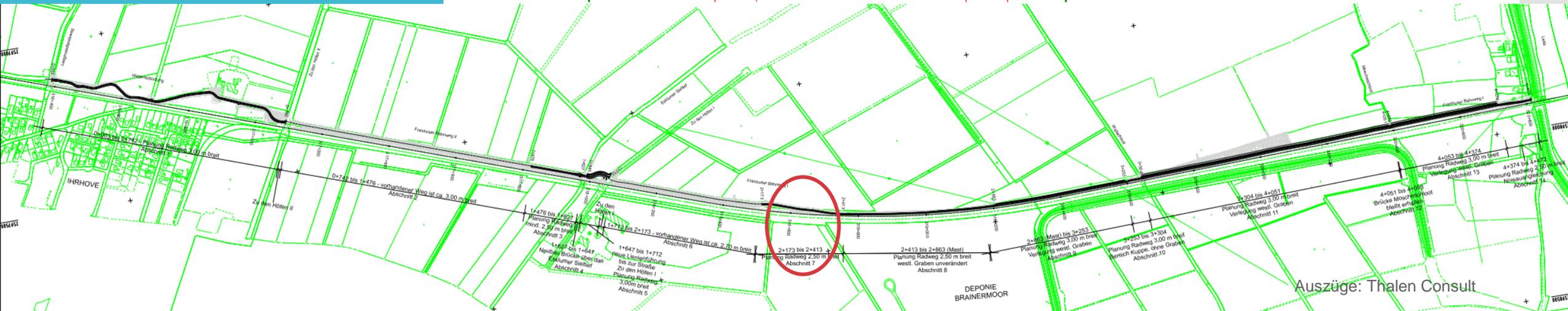
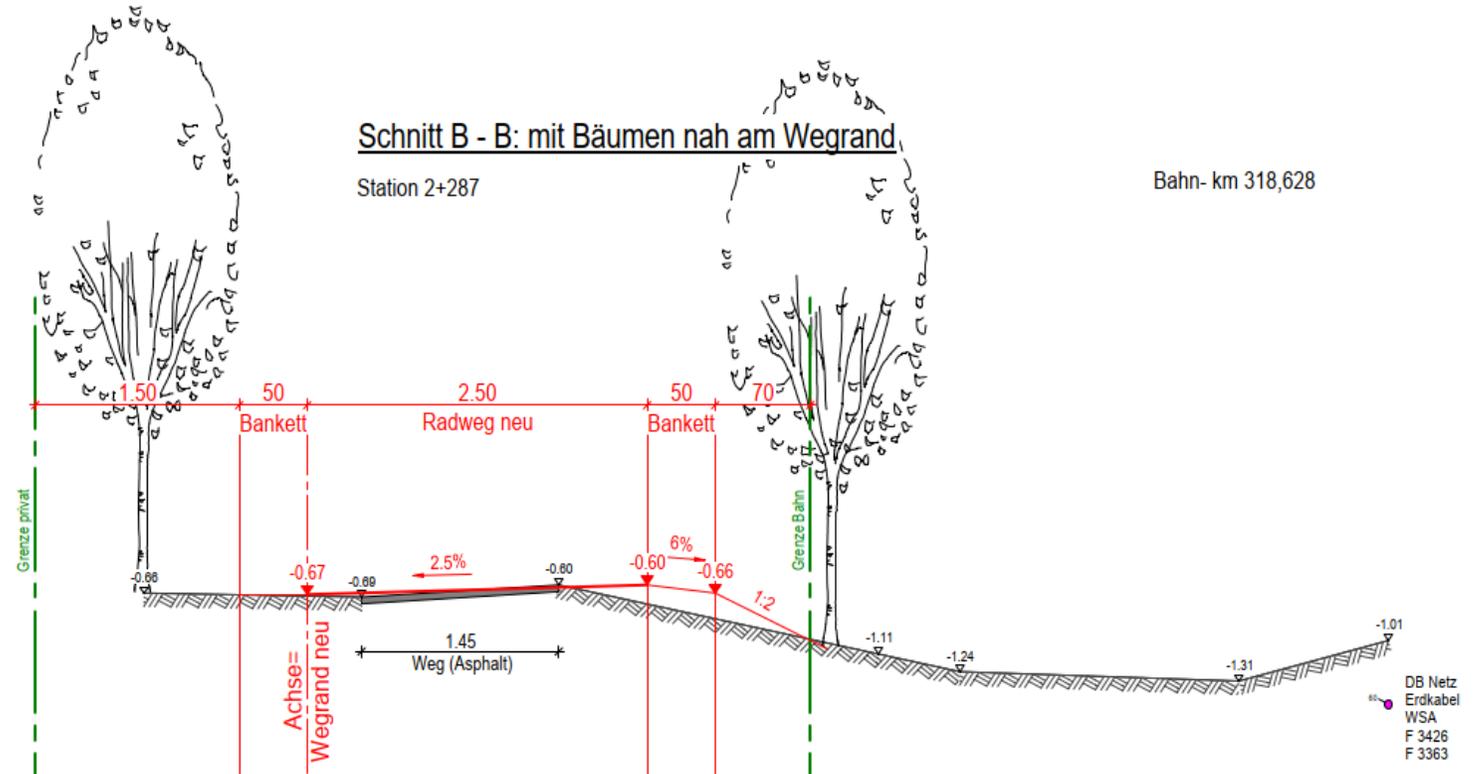
Regelquerschnitt im Entwurf

BauKm 2+287

Schnitt B - B: mit Bäumen nah am Wegrand

Station 2+287

Bahn- km 318,628

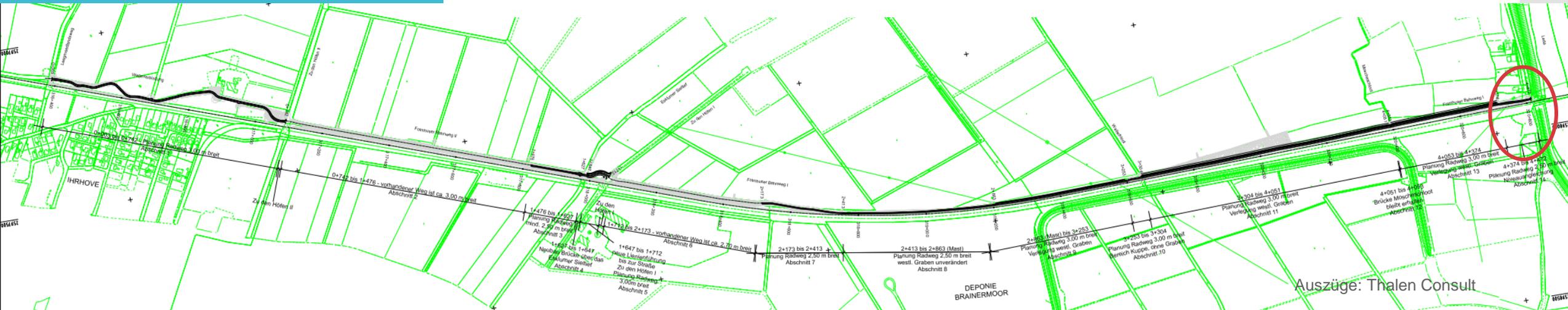
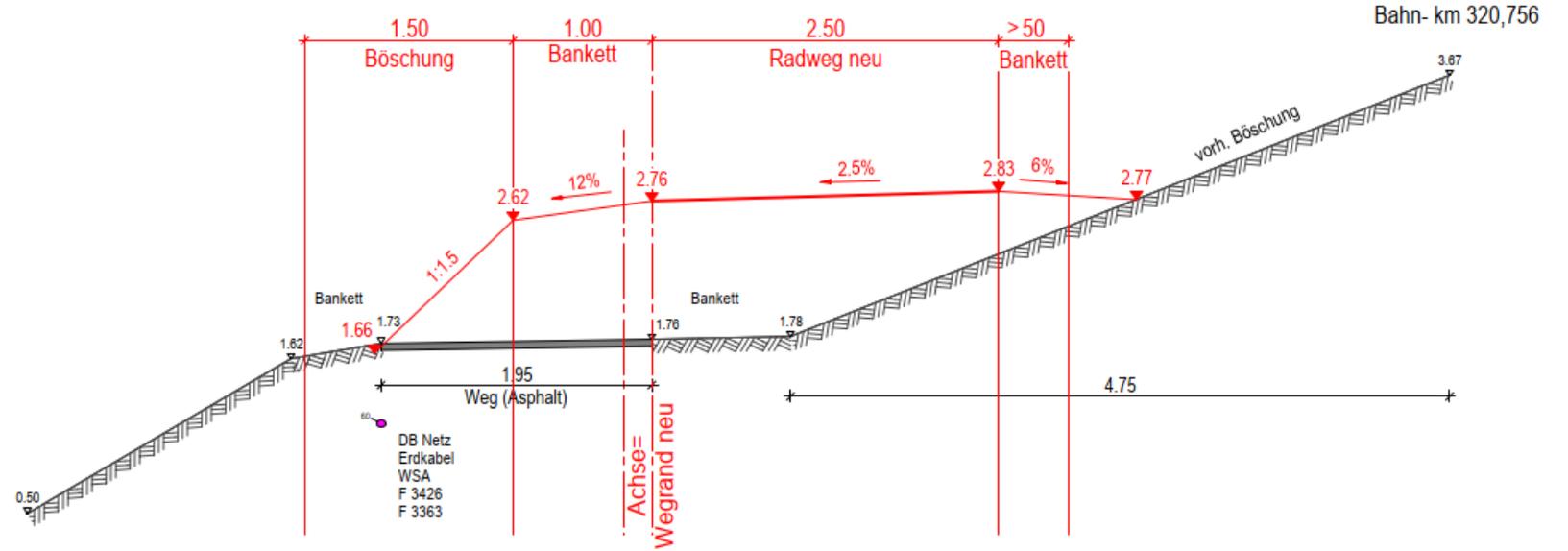


Regelquerschnitt im Entwurf

BauKm 4+413

Schnitt D - D

Station 4+413



Beispiel

Beleuchtungs-
installation

<https://youtu.be/ZAbd7okFJ1U>



Lückenschluss & Brückenneubau



Bild links: Thalen Consult

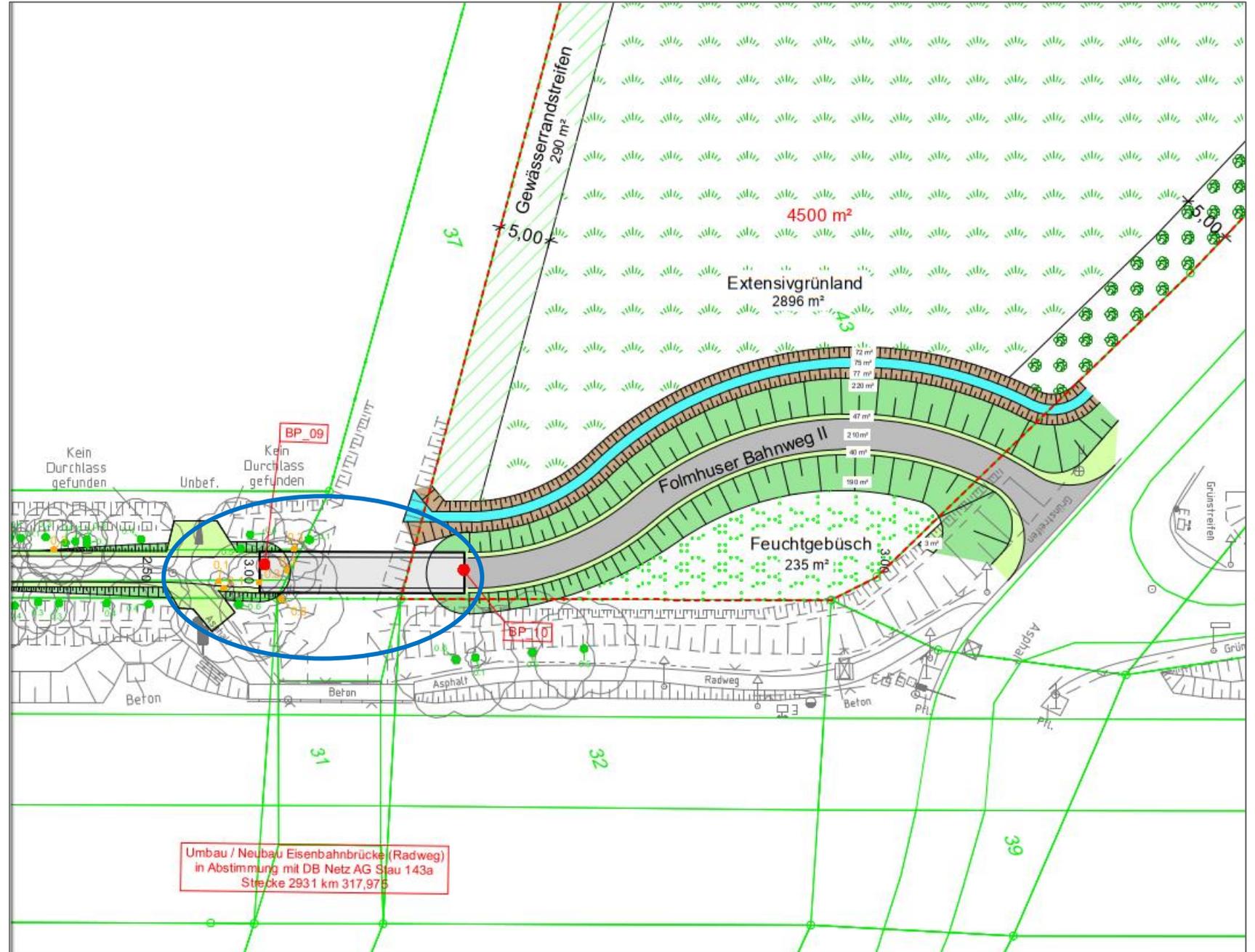


Lückenschluss & Brückenneubau



Lückenschluss & Brückenneubau

- Brückenneubau 20 Meter
- Lückenschluss bis Querung „Zu den Höfen I“



Kosten & Finanzierung

- Gesamtkosten für die Maßnahme **rd. 2 Mio. Euro** (kalkuliert)
- Einwerbung von Fördermitteln über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG-Mittel, Jahresbauprogramm)
 - Voraussetzung Aufnahme Mehrjahresprogramm (seit 2021)
 - Max. Förderhöhe 75% der zuwendungsfähigen Kosten

???



Beispiel zu Baukosten

Baukosten von Verkehrsanlagen

Für **ca. 10 Mio. Euro** können folgende Strecken gebaut werden:



Autobahn

0,5 km

1 km Autobahn kostet ca. 18,6 Mio. Euro. *)



Hauptverkehrsstraße

2,5 km

1 km Hauptverkehrsstraße kostet ca. 4 Mio. Euro. *)



Radschnellweg

11,1 km

1 km Radschnellweg kostet ca. 0,9 Mio. Euro. *)

*) Median der ermittelten Kosten pro Kilometer für diese Art der Verkehrsanlage

Stand 06/2019, Quellen: nrvp.de/infografiken, Fahrradakademie am Deutschen Institut für Urbanistik, gefördert durch das BMVI aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

www.infografiker.com



Fragen

???



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Informationsveranstaltung Radwegausbau Esklum – Ihrhove

Am: 16.11.2021

Um: 17:30 Uhr

im Rathausaal Ihrhove

